



Das Original

TSI 04/10



Caso práctico

Avería del motor: ¿es la junta de culata la causante?

Fuga de gases en juntas de culata metaloflex[®]

Avería por generación de presión en el sistema de refrigeración

Cuadro de daños:

En la zona de los pasos de agua de la junta de culata multiláminas se aprecian con claridad marcas en forma de líneas. Los pasos de agua muestran con claridad una coloración.



Causa:

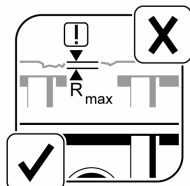
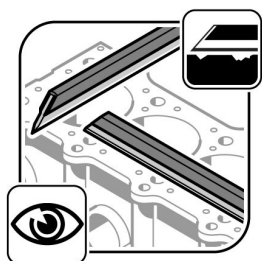
El rectificado de la estructura superficial de la culata fue insuficiente o no se ha realizado. Por esta razón se ha producido el paso de gases de combustión al circuito de refrigeración y una sobrecarga térmica (generación de presión).

Otras posibles causas:

- El sistema de refrigeración no fue purgado por completo, por eso el refrigerante no circula
- Circuito de refrigeración interrumpido (bomba de agua, termostato, ventilador)
- Una elevada contrapresión de los gases de escape ha provocado un sobrecalentamiento del motor (p. ej. catalizador defectuoso)

Medida:

Antes del montaje, comprobar minuciosamente el estado de la superficie de la junta y asegurar la planitud de la culata. Dado el caso el rectificado debe realizarse en un taller especializado.



| Parámetros | Fibra de aramida met. | Metal-multi lámina | Metal-elastómero |
|------------------|-----------------------|--------------------|------------------|
| R _z | 15 - 20 µm | 11 µm | 11 - 20 µm |
| R _{max} | 20 - 25 µm | 15 µm | 15 - 20 µm |
| W _t | | 8-10 µm | |