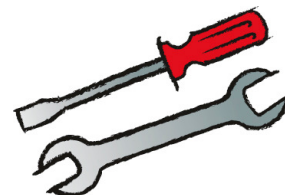




Das Original

TSI 07/10



Consigli pratici

Rottura del motore – la colpa è della guarnizione testa cilindri?

Sovraccarico termico nella guarnizione metallica

Radiografia del danno:

La parte metallica funzionale, nella quale per questa versione è stato integrato l'elemento di tenuta della camera di combustione, è rotto nella zona di separazione. La chiara colorazione in nero fa presumere la penetrazione di gas di combustione.



Causa:

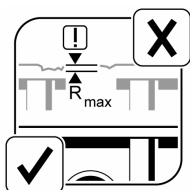
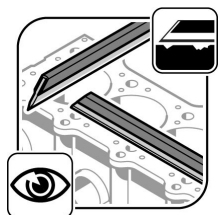
La deformazione del componente ha portato all'infiltrazione di gas di combustione, con conseguente surriscaldamento e distruzione della parte metallica della guarnizione.

Altre cause possibili:

- Qualità scadente del carburante (numero troppo basso di ottani)
- Rapporto di compressione troppo elevato
- Errata registrazione del motore (candele con un grado termico troppo elevato)
- Forza di serraggio delle viti insufficiente (qualità o coppia delle viti)

Rimedi:

Prima del montaggio, verificare accuratamente le caratteristiche e la perfetta planarità della superficie di contatto della testata. Se necessario rettifica in officina specializzata.



Para- metro	Metallo- materiale morbido	Metallo multistrato	Metallo- elastomero
R _z	15 - 20 µm	11 µm	11 - 20 µm
R _{max}	20 - 25 µm	15 µm	15 - 20 µm
W _t	8-10 µm		