

Consigli pratici Rottura del motore – la colpa è della guarnizione testa cilindri?

Perdita di gas

Rottura della guarnizione testa cilindri di un'autovettura

Radiografia del danno:

Costola di separazione tra i cilindri numero uno e due bruciata.



Causa:

In seguito alla mancata osservanza delle coppie di serraggio prescritte e all'utilizzo di viti non nuove, nella zona della rottura la guarnizione testa non è stata sufficientemente compressa dando origine a perdite di gas. Il sovraccarico termico ha quindi distrutto la costola della guarnizione.

Altre cause possibili:

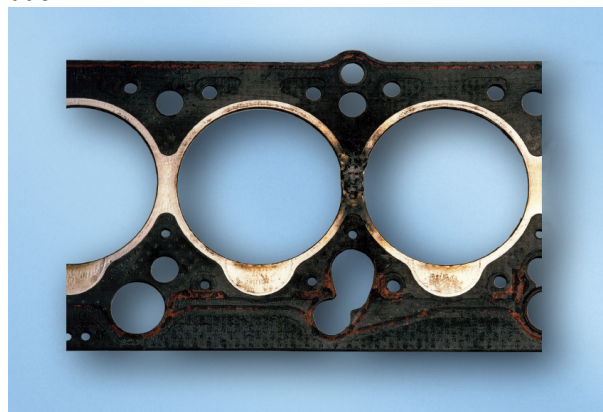
- Parti del motore non perfettamente piane; zone della costola nel basamento e nella testata deformate
- Errata regolazione del motore con conseguente sovraccarico termico

Rimedi:

Durante il montaggio, prestare attenzione e rispettare le relative prescrizioni

Radiografia del danno:

Costola e parte elastica tra i cilindri numero tre e quattro bruciata. Inizio di annerimento tra i cilindri tre e due.



Causa:

I cicli di combustione incontrollati hanno portato ad un sovraccarico termico del materiale di tenuta e quindi alla sua distruzione.

Rimedi:

Controllare scrupolosamente gli ugelli degli iniettori e la tenuta. Al termine del montaggio, verificare la registrazione dell'iniezione.