



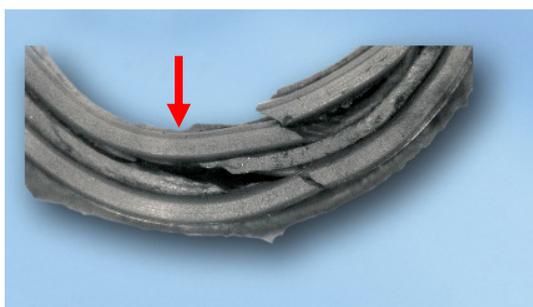
# Conseils de votre spécialiste en joints

## Dompage moteur – le joint de culasse est-il en cause?

# Fuite d'huile, élément d'étanchéité détruit lors du montage de la culasse (poids lourds)

### **Aspect du dommage :**

Les éléments d'étanchéité élastomères sont repoussés de la plaque support et déchirés.



### **Cause :**

La culasse a été posée plusieurs fois lors du montage suite à un mauvais positionnement. Ceci a entraîné une compression locale trop forte de l'élément d'étanchéité ou/et une déchirure due aux bords de la culasse.

### **Autres causes possibles :**

- L'élément d'étanchéité a été repoussé suite au passage de gaz
- L'élément d'étanchéité a été trop fortement comprimé en raison d'un trop faible dépassement de la chemise

### **Mesure à prendre :**

Préparation et exécution soignées des travaux de montage. En cas de pose répétée de la culasse, il faut vérifier si le joint est endommagé.