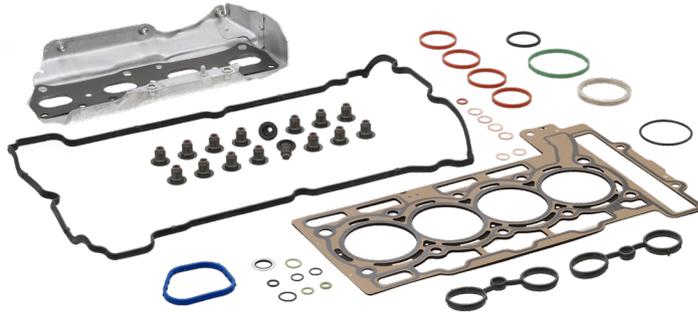


**TSI 01/2020**

Mini N14  
Cooper S, John Cooper Works

Elring propose pour les moteurs MINI N14 B 16 A/AB/C la gamme la plus vaste de joints, jeux de joints et bagues à lèvres avec ressort. Les chefs de produits d'Elring ont notamment veillé avec soin à proposer des jeux de joints complets. Comme le montre l'illustration, le jeu de joints de culasse Elring réf. 376.320 comprend également le joint de collecteur d'échappement. Celui-ci est en l'occurrence combiné à un système de blindage thermique réf. 718.012. La matière de qualité utilisée est l'ElroTherm™ d'ElringKlinger.

Le joint de culasse fourni a une épaisseur de pose de 0,9 mm. Elring propose également un ensemble de réparation avec une épaisseur de pose de 1,2 mm, sous le réf. 295.750.



Jeu de joints de culasse réf. 376.320

Une réutilisation du joint de collecteur d'échappement n'est pas possible. La moulure en creux est dotée d'un revêtement de micro-étanchéité résistant aux températures élevées. Lors du montage du joint intervient un transfert unique de ce revêtement sur la surface d'étanchéité de la culasse.

Avant le montage, s'assurer que la surface est propre et ne présente aucun résidu. Il est également recommandé d'utiliser une règle de précision pour contrôler la planéité des surfaces. En outre, pour garantir un parfait fonctionnement, il est indispensable de respecter le couple obligatoire de 25 Nm et de procéder au vissage de l'intérieur vers l'extérieur.



718.012

**ElringKlinger AG | Division Pièces de rechange**  
Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms  
Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798  
service@elring.de | www.elring.com



**Das Original**