



TSI 05/2020

Joint de collecteur d'échappement BMW | Mini 503.721 Moteurs C16 | C20 | D20 | D30

Afin de pouvoir répondre aux exigences désormais très strictes en matière de valeurs de fuite sur les moteurs diesel modernes au démarrage à froid, deux techniques sont combinées pour ce joint.



Il s'agit d'une part d'un système d'étanchéité métallique à trois couches doté d'une demi-moulure brevetée. Le matériau de base utilisé est Metaloseal™ L, d'ElringKlinger. D'autre part, un vernis de glissement à base de disulfure de molybdène / graphite est appliqué sur le côté tourné vers le collecteur d'échappement. S'y ajoute un liant en résine résistante aux hautes températures, principalement destiné à réduire l'usure par friction.

Pour des raisons liées à la maximisation de la rentabilité de sa fabrication, le produit peut être monté des côtés bien que le joint ne soit pas totalement symétrique. Il était également nécessaire de tenir compte de l'utilisation sur les moteurs à 4 et 6 cylindres.

Veillez respecter impérativement la consigne de montage suivante : tourner le côté revêtu vers le collecteur d'échappement.



ElringKlinger AG | Division Pièces de rechange

Max-Eyth-Straße 2 | D-72581 Dettingen/Erms

Fon +49 7123 724-799 | Fax +49 7123 724-798

service@elring.de | www.elring.com



Das Original