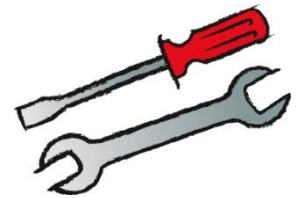




Das Original

TSI 15/2013



Abdichtung an Zylinderkopfhauben

Rissbildung durch Überpressung

Immer wieder kommt es vor, dass Dichtungen für Zylinderkopfhauben reklamiert werden. Analysiert man die Fälle aus der Praxis, zeigt sich deutlich: Die auslösenden Ursachen liegen nicht an der Dichtung sondern sind ganz andere.

Schadensbild:



Mögliche Ursachen:

- Zylinderkopfhaube wurde mit zu viel Drehmoment angezogen
- Schraubenanziehmethode des Herstellers wurde nicht eingehalten
- Zylinderkopfhaube ist verzogen
- Entkopplungselemente sind defekt
- Befestigungselemente sind beschädigt

Folgen:

Das Dichtungsmaterial, hergestellt aus hochwertigen elastomeren Kunststoffen oder Weichstoffmaterialien, ist dieser Kräfteinwirkung nicht gewachsen. Die Dichtung reißt ein.

Maßnahmen:

Befolgen Sie die allgemeinen Montagevorschriften der Motorenhersteller. Überprüfen Sie die Entkopplungs- und Befestigungselemente, sowie die Zylinderkopfhaube.