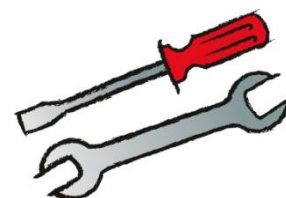




Das Original

TSI 15/2013



Uszczelka, pokrywa głowicy cylindrów

Rozerwanie uszczelki wskutek zbyt dużego nacisku

Często się zdarza, że uszczelki pokrywy głowicy są reklamowane. W wyniku analizy przypadków reklamacyjnych, okazuje się jednak, że przyczyny uszkodzenia uszczelki nie znajdują się w niej samej, tylko należy ich szukać gdzie indziej.

Zdjęcie uszkodzonej uszczelki:



Możliwe przyczyny uszkodzenia:

- Pokrywa głowicy była dokręcona zbyt dużym momentem
- Kolejność dokręcania śrub i momenty dokręcające, nie były zgodne z zaleceniami producenta
- Pokrywa głowicy była skrzywiona
- Elementy redukujące drgania były uszkodzone
- Elementy mocujące były uszkodzone

Rezultat:

Materiał uszczelki, produkowanej z wysokiej jakości tworzyw elastomerowych lub materiału miękkiego, jest nieodporny na zbyt duży docisk. Uszczelka ulega uszkodzeniu, materiał uszczelki „rozchodzi się”.

Środki zaradcze:

Należy przestrzegać instrukcji montażowych producenta silnika. Należy sprawdzić elementy mocujące oraz redukujące drgania, jak również krzywiznę pokrywy głowicy silnika